

**Somos Atlánticos**  
**I Workshop Nacional del Equipo de Apoyo al**  
**Plan de Acción del Atlántico**  
**Hacia los SmartPorts**

Prof. Dra. M. Mar Cerbán

Universidad de Cádiz

Marzo de 2015

Santander

# Universidad de Cádiz

- Universidad muy vinculada con el sector marítimo y portuario: formación e investigación
- CEImar: agregación estratégica de Universidades y Centros de Investigación de España, Portugal y Norte de Marruecos
- Grupos de investigación: Modelado Inteligente de Sistemas y Economía del Transporte y de la Innovación

# Investigación-UE

1. MED PORTS (ENPI): Sevilla, Aqaba y Tripoli
  - **Objetivo:** analizar la eficiencia y la sostenibilidad de las tecnologías existentes en los puertos de la cuenca mediterránea con el fin de optimizar el tiempo de sincronización en el transporte intermodal de la carga.
    - ✓ Mejorando la calidad del servicio.
    - ✓ Reduciendo el tiempo de espera en puerto.
  - **Metodología:** optimización, VSM y competitividad.

# Investigación-UE

## 2. INCREASE (FEDER-POCTEFEX): Andalucía Oriental y Costa Nor-Oriental de Marruecos.

- Objetivo: optimización del flujo de mercancías ro-ro entre los puertos de las dos orillas.
- Metodología: competitividad, comparativa de tecnologías y study tours.

# Investigación-UE

## 3. SMART PORTS (Med): Grecia, Italia y Eslovenia

- Objetivo: mejorar el papel de los puertos de contenedores del Sur de Europa y ser puerta de entrada a grandes mercados europeos.
- Metodología: crear un indicador sintético de puerto inteligente que una aspectos operativos, mediambientales y energéticos.

# Investigación-UE

## 4. INTETRANSIT

- Objetivo: análisis y mejora del tráfico de mercancías entre el Puerto de Algeciras y su Área Logística de El Fresno y entre el Puerto de Nápoles y su Área Logística.
- Metodología: simulación y análisis utilizando Teoría de Colas.



**UCA**

Universidad  
de Cádiz

# Investigación-Junta And.

## 1. DISTRICAIVE (Distribución capilar urbana de mercancías utilizando vehículos no contaminantes en Andalucía)

- Definir los factores que determinan una distribución capilar urbana con vehículos no contaminantes eficaz y energéticamente sostenible en Andalucía y las interrelaciones entre ellos.
- Diseñar un modelo que facilite la evaluación de la red de distribución capilar urbana en Andalucía para ser utilizada por vehículos no contaminantes, el análisis de alternativas y la identificación de la solución más eficaz y sostenible.

## 2. GUADAMAR

- Utilización del Guadalquivir como línea de transporte de pasajeros
- Impacto económico, prototipo de embarcación sostenible y emisión de contaminantes.

# Investigación-OTRI

- Impacto económico

- Evaluación del impacto económico del tráfico de contenedores en el Puerto Bahía de Algeciras
- Impacto económico de las actividades de avituallamiento, aprovisionamiento y reparaciones en el Puerto Bahía de Algeciras
- Evaluación del impacto económico del Puerto Bahía de Cádiz
- Evaluación del impacto económico del Puerto de Tarifa
- Estudio de tiempos en el Punto de Inspección Fronteriza en Algeciras

Gracias por su atención

[mariadelmar.cerban@uca.es](mailto:mariadelmar.cerban@uca.es)